

Số : 178/CV-CT
Góp ý sửa đổi Nghị định
về kinh doanh xăng dầu

Biên Hòa, ngày 25 tháng 7 năm 2013

Kính gửi: Phòng Thương mại và Công nghiệp Việt Nam

Thực hiện theo công văn số 1600/PTM-PC ngày 19/6/2013 của Phòng Thương mại và Công nghiệp Việt Nam, Công ty cổ phần xăng dầu Tín Nghĩa tham gia đóng góp dự thảo Nghị định sửa đổi, bổ sung một số điều Nghị định số 84/2009/NĐ-CP về kinh doanh xăng dầu với các nội dung sau:

1. Sửa đổi Khoản 2 Điều 6 như sau:

“2. Thương nhân kinh doanh xăng dầu phải tổ chức kiểm tra định kỳ các cơ sở kinh doanh xăng dầu thuộc hệ thống để thực hiện nghiêm chỉnh các quy định của pháp luật về phòng cháy, chữa cháy và bảo vệ môi trường.”

2. Sửa đổi Khoản 3, Khoản 4, Khoản 5 Điều 7 như sau:

“3. Có kho tiếp nhận xăng dầu nhập khẩu dung tích tối thiểu mười lăm ngàn mét khối (15.000m³) để trực tiếp nhận xăng dầu từ tàu chở dầu và phương tiện vận tải xăng dầu chuyên dụng khác, thuộc sở hữu doanh nghiệp hoặc đồng sở hữu hoặc thuê sử dụng của thương nhân kinh doanh dịch vụ xăng dầu từ năm (05) năm trở lên.

Sau ba (03) năm kể từ ngày được cấp Giấy phép kinh doanh xuất khẩu, nhập khẩu xăng dầu, phải sở hữu hoặc đồng sở hữu với số vốn góp tối thiểu năm mươi một phần trăm (51%) đối với hệ thống kho, đủ đáp ứng tối thiểu một phần ba (1/3) nhu cầu dự trữ của thương nhân quy định tại Điều 22 Nghị định này;

4. Có tàu và phương tiện vận tải xăng dầu chuyên dụng khác thuộc sở hữu doanh nghiệp hoặc đồng sở hữu hoặc thuê sử dụng của thương nhân kinh doanh dịch vụ xăng dầu từ năm (05) năm trở lên để bảo đảm cung ứng xăng dầu cho hệ thống phân phối của mình.

Sau hai (02) năm kể từ ngày được cấp Giấy phép kinh doanh xuất khẩu, nhập khẩu xăng dầu, phải sở hữu hoặc đồng sở hữu với số vốn góp tối thiểu năm mươi một phần trăm (51%) đối với tàu và các phương tiện vận chuyển xăng dầu chuyên dụng khác, đủ cung ứng tối thiểu một phần ba (1/3) lượng xăng dầu cho hệ thống phân phối của thương nhân trong một (01) tháng;

5. Có hệ thống phân phối xăng dầu: tối thiểu mười lăm (15) cửa hàng bán lẻ thuộc sở hữu hoặc đồng sở hữu và tối thiểu sáu mươi (60) đại lý bán lẻ xăng dầu thuộc hệ thống phân phối của thương nhân.

Mỗi năm, kể từ khi được cấp Giấy phép kinh doanh xuất khẩu, nhập khẩu xăng dầu, phải sở hữu hoặc đồng sở hữu tối thiểu bốn (04) cửa hàng bán lẻ xăng

dầu, cho đến khi đạt tối thiểu một trăm (100) cửa hàng bán lẻ xăng dầu thuộc hệ thống phân phối của thương nhân.”

3. Sửa đổi khoản 2 Điều 13.

Đề nghị ràng buộc các tổng đại lý “Có kho, bể dung tích tối thiểu **hai ngàn mét khối (2.000m³)** hoặc tương đương với với lượng xăng dầu dự trữ của thương nhân quy định tại Điều 22 Nghị định này.

4. Sửa đổi Điều 13a bổ sung.

Đề nghị bỏ khoản 1 tại Điều 13a và giao cho Sở Công thương các tỉnh quản lý việc cấp Giấy xác nhận đủ điều kiện làm tổng đại lý kinh doanh xăng dầu. Đồng thời, đối với các tổng đại lý có hệ thống phân phối nằm ở 02 tỉnh trở lên thì văn phòng của tổng đại lý đặt ở đâu thì do sở Công thương ở đó cấp giấy xác nhận đủ điều kiện làm tổng đại lý.

5. Sửa đổi, bổ sung Điều 17 như sau:

“Điều 17. Quyền và nghĩa vụ của tổng đại lý, đại lý kinh doanh xăng dầu

1. Tổng đại lý chỉ được ký hợp đồng làm tổng đại lý tối đa cho hai (02) thương nhân dầu mỗi.
2. Đại lý chỉ được ký hợp đồng làm đại lý bán lẻ xăng dầu cho một (01) tổng đại lý hoặc một (01) thương nhân dầu mỗi.
3. Chỉ được mua bán xăng dầu với các thương nhân trong hệ thống phân phối của mình theo quy định tại khoản 1, khoản 2 Điều này, để bán cho người tiêu dùng và chịu trách nhiệm về chất lượng, số lượng, giá xăng dầu niêm yết, bán ra theo quy định.

6. Sửa đổi Điều 27:

Theo Phương án

Cố định mức giá cơ sở của tháng trước sử dụng làm giá bán lẻ của tháng tiếp theo.

Giá cơ sở được tính toán theo giá Platts Singapore (hoặc giá công bố tại sàn giao dịch khác) bình quân 30 ngày (dự trữ lưu thông) với đầy đủ các khoản thuế, phí, lợi nhuận theo quy định.

- Ngày làm việc đầu tiên của tháng tiếp theo, Liên Bộ Tài chính - Công Thương công bố giá bán lẻ tối đa áp dụng trong tháng trên cơ sở tính giá cơ sở bình quân của tất cả các ngày giao dịch của tháng trước đó. Các thương nhân dầu mỗi có quyền tăng, giảm giá nhưng không vượt quá giá trần do Liên Bộ công bố trong tháng.

- Nếu giá cơ sở vượt quá giá bán lẻ hiện hành từ 5% trở lên, sau khi điều chỉnh tăng đến 5%, phần còn lại Liên Bộ quyết định sử dụng các biện pháp bình ổn theo quy định của pháp luật.

- Nếu giá cơ sở thấp hơn giá bán lẻ hiện hành từ 5% trở lên, sau khi điều chỉnh giảm đến 5%, phần còn lại Liên Bộ quyết định trích lập Quỹ Bình ổn giá hoặc tăng thuế nhập khẩu.

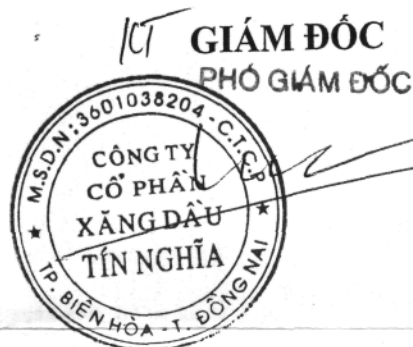
- Nếu việc tăng, giảm giá xăng dầu ảnh hưởng đến tình hình kinh tế - xã hội, áp dụng các biện pháp bình ổn theo quy định của pháp luật.

Trên đây là ý kiến đóng góp của Công ty về một số nội dung sửa đổi Nghị định về kinh doanh xăng dầu.

Trân trọng

Nơi nhận:

- Như trên
- Tổng Cty Tín Nghĩa (b/c)
- Sở Công thương Đồng Nai (tổng hợp ý kiến để đóng góp với Bộ ngành chức năng)
- Lưu VTCT.



Trần Trung Tuấn

